



Luftfilterolja för förbränningsmotorer.

ANVÄNDNING

**MOTOCROSS/ENDURO/
TRIAL**

NYTT FILTER

BEFINTLIGT

FILTER

- Särskilt lämpad för att olja in skumfilter på luftfilter som används i motocross-, enduro- och trialmaskiner eftersom den klarar de tuffaste förhållanden
- *Viktigt:* För att MOTO AIR FILTER OIL ska fungera optimalt, följ dessa anvisningar:
- Nytt luftfilter:
 - dränk in skumfiltret helt med MOTO AIR FILTER OIL,
 - avlägsna överflödig olja genom att krama ur filtret utan att vrida.
- Befintligt filter:
 - filtret måste rengöras efter varje tävling, samt vid användning utanför tävling beroende på hur dammigt det är; tvätta skumfiltret med bensin eller liknande,
 - låt filtret fullständigt torka ut,
 - dränk in skumfiltret med MOTO AIR FILTER OIL,
 - avlägsna överflödig olja genom att krama ur filtret utan att vrida.

KUNDFÖRDELAR

**FLUIDITET VID LÅGA
TEMPERATURER**

**TILLRÄCKLIG
VISKOSITET**

**OPTIMAL
YTSPÄNNING**

KOMPATIBILITET

- MOTO AIR FILTER OIL har låg viskositet vid låga temperaturer, och behåller sina egenskaper vid kallt väder.
- Viskositeten vid höga temperaturer är optimerad för att förhindra att motorn ska suga in olja.
- Ytspänningen är optimal för att polyuretanskummet och dammet ska hållas separerade. Mycket god impregnering.
- Utmärkt kompatibilitet med material som tillverkarna använder vid tillverkning av filter som ska impregneras.



AEROSOL MED

- Burkens utformning gör det enkelt att applicera lagom mycket olja inuti skumfiltret.

SPRAYMUNSTYCKE

- Den blå färgen hos MOTO AIR FILTER OIL underlättar jämn applicering.

EGENSKAPER

Form	Vätska
Färg	Blå
Densitet vid 20 °C	0,848
Flampunkt	< 112 °C

Värdena i tabellen är medelvärden, och anges enbart för information.